

outros pontos situados ao longo da estrada de ferro de Addis-Abeba a Djibuti, na Abyssinia.

CAUTELA PERDIDA
Perdeu-se a cautela n. 45.894 da
Arma de Fuzilamento.

Os defensores têm empregado toda a sua energia na defesa da colônia.

CAUTELA PERDIDA

Perdeu-se a cautela n. 45.894 da

CAUTELA PERDIDA
Perdeu-se a cautela n. 45.894 da
Agência da Bandeira — Caixa Eco-

FLAMENGO E MADUREIRA OS VENCEDORES DA RODADA DE HONTEM

AVO! MÃE! FILHA! TODAS DEVEM USAR A

FLUXO-SEDATINA

(O REGULADOR VIEIRA)
A MULHER NÃO SOFFRERÁ

ALLVIA AS COLICAS UTERINAS EM 2 HORAS

Emprega-se com vantagem para combater as doenças das senhoras. É calmante e regulador das funções periódicas.

FLUXO SEDATINA, pela sua comprovada efficacia, é receitada. Deve ser usada com confiança.

FLUXO SEDATINA encontra-se em toda parte.

AS ACTIVIDADES TURFISTAS

Sob a conducção de J. Zuniga, Athleta venceu o pareo "15 de Novembro" — As montanhas para o meeting de amanhã — O turf nos Estados-Outras notas de interesse geral

A reunião de hontem no Hipódromo Brasileiro ofereceu o seguinte movimento técnico:

MOVIMENTO TÉCNICO

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

1.º Paro — 1.º e 2.º — 5.000 metros — 5.000 metros

Andreota ganhou a etapa S. Paulo-Curitiba

Roveri, que vencera a primeira parte da corrida, chegou em segundo — Faltava o carr 20 até as dezoito horas

CURITIBA, 15 (A. N.). — Acabam de chegar os participantes do raid automobilístico Rio-Porto Alegre. De acordo com a ordem de chegada, os concorrentes foram assim classificados: 1.º lugar — Carro 42 — Mercury — corredor Cassarini Andreota, saiu de São Paulo às 9.06, chegando aqui às 15.25, gastando seis horas e dezesseis minutos; 2.º lugar — carro 16 — Ford — corredor Clemente Roveri — saiu de São Paulo às 9 horas, chegando aqui às 15.31, gastando seis horas e 31 minutos; 3.º lugar — carro 13

— Lincoln — corredor Julio Vieira, saiu de São Paulo às 9 horas e oito minutos, chegando aqui às 15.39'51" 4.º, gastando seis horas e trinta e um minutos e cinquenta e quatro segundos e quatro quintos; 4.º lugar — carro 6 — Ford — corredor Roberto Correa — saiu de São Paulo às 9.04, chegando aqui às 15.45, gastando portanto seis horas e 41 minutos; 5.º lugar — carro 41 — Ford — corredor Ethel Cantoni, saiu de São Paulo às 9.26, chegando aqui às 15.55'31" 2.º, gastando no percurso 6 horas, 30

minutos e 31.º 2.º; 6.º lugar — carro 2 — Ford — corredor Oscar Bins — saiu de São Paulo às 9.18, chegando aqui às 16 horas 1'30", gastando 6 hs. 40'30"; 7.º lugar — carro 34 — Ford — corredor Luiz Tavares de Moraes — saiu de São Paulo às 9.30, chegando a esta capital às 16.14, com o tempo de 6 horas 44'; 8.º lugar — carro 36 — Chevrolet — corredor Adalberto Moraes — saiu de São Paulo às 9.12, chegando às 16.30, fazendo em sete horas e três minutos; 9.º lugar — carro 26 — Ford — corredor Ernesto Ranzolini — saiu de São Paulo às 9.10, chegando aqui às 16 horas 15'30", com o tempo de sete horas, 5'30"; 10.º lugar — carro 46 — corredor Belmira Terra — Chevrolet — saiu de São Paulo às 9.24, chegando aqui às 16.22, com o tempo de sete horas, 12'; 11.º lugar — carro 30 — Ford — corredor Ary Cortez, — saiu de São Paulo às 9.22, chegando aqui às 16.25'30", no tempo de sete horas e 50'; 12.º lugar — carro 35 — Chevrolet — corredor Raulino Miranda — saiu de São Paulo às 9.16, chegando aqui às 16.30, gastando sete horas 14'; 13.º lugar — carro n. 40 — Ford — corredor Heitor Sedi — saiu de São Paulo às 9.20, chegando aqui às 16.33, com o tempo de sete horas 13'; 14.º lugar — carro 34 — Mercury — corredor Antonio Todi — saiu de São Paulo às 9.14, chegando aqui às 17 horas e 4 minutos 30", com o tempo de sete horas 50'30". O carro 18 sofreu uma avaria, e o carro n. 20, que está dentro do horário regulamentar, não chegou até às 18 horas.

A comissão de controle está constituída dos srs. Alfredo Reiner, Luiz Siroles, Rodolfo Jung, Ubaldino Cavallinheiro, Alceu Santos e Maia Lotari Grani.

As condições da estrada não são boas porque chove bastante.



Magdalena atira-se ao chão, procurando impedir a queda da sua cidadella, que é casada pela primeira vez a um arremesso de Zizinho.

A artilharia rubro-negra arrazou o S. Christovão

O desenrolar tecnico da partida — Os teams — Os goals — Os melhores — O arbitro — A preliminar — A renda

Mais um triumpho registrou o Flamengo, dominando o gremio alveo, que se limitou a cair na defesa, procurando salvar o seu arco de um "score" mais arrazador.

O quadro visitante actuou mal, não demonstrando em nenhum momento ser um adversário a altura da equipe local. Praticaram um football mediocre, deixando a quadra rubro-negra dominada completamente a partida. O seu ataque teve pouca efficacia, não conseguindo marcar uma vez sequer em boas condições.

Quando local actuou sempre em plano superior, dominando sempre o seu contendor, que raras vezes pôz em perigo a meta de Yustich.

Mesmo desfalcado de Volante no meio do primeiro tempo, os rubros-negros souberam fazer o jogo de defesa, e a sua defesa, mesmo assim, não permitiu a predominância dos visitantes.

Quando local actuou sempre em plano superior, dominando sempre o seu contendor, que raras vezes pôz em perigo a meta de Yustich.

Mesmo desfalcado de Volante no meio do primeiro tempo, os rubros-negros souberam fazer o jogo de defesa, e a sua defesa, mesmo assim, não permitiu a predominância dos visitantes.

Quando local actuou sempre em plano superior, dominando sempre o seu contendor, que raras vezes pôz em perigo a meta de Yustich.

Mesmo desfalcado de Volante no meio do primeiro tempo, os rubros-negros souberam fazer o jogo de defesa, e a sua defesa, mesmo assim, não permitiu a predominância dos visitantes.

Quando local actuou sempre em plano superior, dominando sempre o seu contendor, que raras vezes pôz em perigo a meta de Yustich.

Mesmo desfalcado de Volante no meio do primeiro tempo, os rubros-negros souberam fazer o jogo de defesa, e a sua defesa, mesmo assim, não permitiu a predominância dos visitantes.

Quando local actuou sempre em plano superior, dominando sempre o seu contendor, que raras vezes pôz em perigo a meta de Yustich.

Mesmo desfalcado de Volante no meio do primeiro tempo, os rubros-negros souberam fazer o jogo de defesa, e a sua defesa, mesmo assim, não permitiu a predominância dos visitantes.

Quando local actuou sempre em plano superior, dominando sempre o seu contendor, que raras vezes pôz em perigo a meta de Yustich.

Mesmo desfalcado de Volante no meio do primeiro tempo, os rubros-negros souberam fazer o jogo de defesa, e a sua defesa, mesmo assim, não permitiu a predominância dos visitantes.

Quando local actuou sempre em plano superior, dominando sempre o seu contendor, que raras vezes pôz em perigo a meta de Yustich.

Mesmo desfalcado de Volante no meio do primeiro tempo, os rubros-negros souberam fazer o jogo de defesa, e a sua defesa, mesmo assim, não permitiu a predominância dos visitantes.

Quando local actuou sempre em plano superior, dominando sempre o seu contendor, que raras vezes pôz em perigo a meta de Yustich.

Mesmo desfalcado de Volante no meio do primeiro tempo, os rubros-negros souberam fazer o jogo de defesa, e a sua defesa, mesmo assim, não permitiu a predominância dos visitantes.

Quando local actuou sempre em plano superior, dominando sempre o seu contendor, que raras vezes pôz em perigo a meta de Yustich.

Mesmo desfalcado de Volante no meio do primeiro tempo, os rubros-negros souberam fazer o jogo de defesa, e a sua defesa, mesmo assim, não permitiu a predominância dos visitantes.

Quando local actuou sempre em plano superior, dominando sempre o seu contendor, que raras vezes pôz em perigo a meta de Yustich.

Mesmo desfalcado de Volante no meio do primeiro tempo, os rubros-negros souberam fazer o jogo de defesa, e a sua defesa, mesmo assim, não permitiu a predominância dos visitantes.

Quando local actuou sempre em plano superior, dominando sempre o seu contendor, que raras vezes pôz em perigo a meta de Yustich.

Mesmo desfalcado de Volante no meio do primeiro tempo, os rubros-negros souberam fazer o jogo de defesa, e a sua defesa, mesmo assim, não permitiu a predominância dos visitantes.

Quando local actuou sempre em plano superior, dominando sempre o seu contendor, que raras vezes pôz em perigo a meta de Yustich.

Mesmo desfalcado de Volante no meio do primeiro tempo, os rubros-negros souberam fazer o jogo de defesa, e a sua defesa, mesmo assim, não permitiu a predominância dos visitantes.

Quando local actuou sempre em plano superior, dominando sempre o seu contendor, que raras vezes pôz em perigo a meta de Yustich.

Mesmo desfalcado de Volante no meio do primeiro tempo, os rubros-negros souberam fazer o jogo de defesa, e a sua defesa, mesmo assim, não permitiu a predominância dos visitantes.

Quando local actuou sempre em plano superior, dominando sempre o seu contendor, que raras vezes pôz em perigo a meta de Yustich.

Mesmo desfalcado de Volante no meio do primeiro tempo, os rubros-negros souberam fazer o jogo de defesa, e a sua defesa, mesmo assim, não permitiu a predominância dos visitantes.

FLAMENGO — Yustich; Domingos e Oswaldos; Pichin (Artista); Volante (Joeyno) e Médio; Armando, Zizinho, Leonidas, Jorge e Jair.

S. CHRISTOVÃO — Magdalena; Hernandez e Zizinho; Gualter, Dado (Ewaldos) e Archimedes; Roberto, Villegas, Cavaco, Nestor (Centis) e Mathias.

OS GOALS — Aos 15 minutos de jogo, Armando dedicou para o centro, depois de driblar Mundinho, dá a Zizinho, que atira rasteiro no canto, fazendo o primeiro goal da tarde.

Tres minutos depois, Leonidas, recebendo um passe de Volante, atira rasteiro no canto esquerdo, fazendo o segundo goal da tarde.

Quando faltavam dois minutos para terminar o primeiro tempo, ao avançar o ataque rubro-negro, registrou-se um band-passagem de Hernandez, marcando o arbitro penalizar Leonidas sobre a linha rasteiro de canto esquerdo, conquistando o terceiro ponto dos seus.

No final, aos 30 segundos, Leonidas, de fora da área, arremessou alto, marcando o quarto goal dos seus.

Mais 15 minutos a Leonidas, investindo pelo canto, ao receber um passe adequado para o centro, assistiu o quinto ponto da tarde.

Estamos nos últimos instantes, e o Flamengo permanece no ataque. A linha média avança e Artista atira forte em goal. Magdalena tenta rebater de pé, e falha, indo o curso se enfiar nas redes sancionistas.

OS MELHORES — De team local cumpre destacar Oswaldos, Domingos, Volante, Joeyno, Leonidas e Jorge. Os demais actuaram regularmente.

Do team visitante, Hernandez, Gualter, Nestor e Roberto foram os que se salvaram da debacida.

O ARBITRO — Actuou a contento José Ferreira Lemos, marcou regularmente, falhando em alguns lances. No penalty, agiu acertadamente. Ex bem em expulsar Dado. Não compreendemos a razão de não ter permitido a volta de Volante.

A PRELIMINAR — No jogo de amadores o S. Christovão venceu de 4 x 2.

A RENDA — Um publico reduzido compareceu ao campo da Gavea, tendo a renda atingido a quantia de 7.325\$300.

OS TEAMS — Para os encontros principais, os dois quadros formaram assim constituídos:

As provas realizadas deram estes resultados:

200 metros livres — mocas: 1.º Piedade Coutinho (R) 2'36"6, 2.º Risolleta Kraus (S. P.) 2'50"2.

3.º Regina Fonseca (R) 2'57"4, 4.º Elza Rittner (S. P.) 2'58"6.

5.º Dally Dias (R) 2'56"7, 6.º Jeanne Berroquin (R) 3'15"8.

200 de costas — homens: 1.º Paulo Fonseca (R) 2'41"8, 2.º Jucumatin Schütz (S. P.) 2'52"2.

3.º Ivan Freyjsleben (R) 2'57"2, 4.º Helio Godoy (R) 2'53"6.

5.º Alberto Carvalho (R) 2'50"2. (Continua na 8.ª pagina)

PANSEXOL — o restaurador da vitalidade masculina. Formula do Prof. Aurelioso.

CABELLOS BRANCOS! JUVENTUDE ALEXANDRE BELLEZA, VIDA E VIGOR

Ainda que destituída completamente de brilho tecnico, dado o estado esgotado da cancha a peleja que Bomssuccesso e Madureira effectuaram hontem, logrou agradar pela movimentação e pelo excesso de goals. O tricor amarelo, sobre o qual se via o placard resultante da fragilidade de ambas as defesas. O onze leopoldinense, pelo menos durante o segundo tempo, manteve nitida superioridade territorial sobre o adversario. Mas as constantes falhas de sua defesa, principalmente do arquero Francisco, proporcionaram ao Madureira avançar no placard. O Madureira exibiu falhas também na defesa. Alfredo praticou poucas defesas, falhando em quasi todos os lances dos goals contrarios. A zaga fez o que pôde enquanto que a linha média teve em Orlando seu maior elemento. O ataque agiu bem, destacando-se Lele e Jair, com o elemento de ligação que Beresal, como arremessadores.

No Bomssuccesso apenas o ataque esteve em evidencia, realizando todos os seus integrantes um trabalho apreciavel durante todo o jogo. Rivarola reapareceu muito bem, tendo assinalado dois goals da mesma forma que Beresal. Apenas Gallego não esteve a altura dos demais. Quanto a defe-

sa, falha sempre, salvando-se apenas Arresi e Salvador. Os demais inclusive o proprio Rengaschli fracassaram, facilitando a missão dos avanços tricolores.

A MARCHA DO PLACARD — O primeiro tempo terminou com a vantagem de 4 x 3, para o Madureira. Jair abriu o placard no primeiro minuto. Em pouco minutos o Bomssuccesso empalou e desempatou, por intermédio de Gallego e Rivarola. Lele, Isaias, e Orlando, pela ordem, elevaram a contagem para 4 x 3. No segundo tempo, ainda pela ordem Lele (de penalty), Rivarola, Isaias e Gallego fixaram o score em 6 x 5.

TEAMS — JUIZ — RENDA — Os teams entraram em campo assim constituídos:

BOMSSUCCESSO: Francisco; Salvador e Rengaschli; Arresi (Vargasa), Bibi (Arresi) e Otto Gallego, Rivarola, Gualter, Berresal e Orlando.

MADUREIRA: Alfredo; Antoninho (Tulca); Apio; Octacilio (Estevens), Jair e Ririgo; Jorgeinho, Lele, Isaias, Jair e Dentinho.

PILULAS DE FOSTER
PARA REUMATISMO-ACIDO URICO-DORES LOMBAES

PIEDADE COUTINHO superou um record brasileiro

Como decorreu a primeira parte do torneio preparatorio para o Sul-Americano de Natação

Apesar do mau tempo reinante, foi realizada na noite de hontem, na piscina olympica do C. R. Guanabara, a primeira parte do torneio de preparação dos melhores nadadores e nadadoras cariocas e paulistas para o Campeonato Sul-Americano, a ser realizado, em princípios do proximo anno, no Chile.

O torneio, fraco na sua parte social, decorreu bem animado, terminando com quasi uma hora de atraso.

A consagrada campeã nacional, Piedade Coutinho, bateu por quatro decimos o seu record brasileiro, nos duzentos metros livres. "Filhinha" se tivesse uma adversaria de valor, poderia certamente superar a marca continental de Jeanette Campbell, pois estava preparada para a prova.

Na prova de 100 metros de costas, os juizes de chegada deram a vitória a grande campeã, Cecilia Heilborn, apesar de todos terem visto que a luta, no minimo, terminasse empatada. O tempo de 1'23" para as duas primeiras collocadas, disse bem que a prova foi de facto um empate.

As provas realizadas deram estes resultados:

200 metros livres — mocas: 1.º Piedade Coutinho (R) 2'36"6, 2.º Risolleta Kraus (S. P.) 2'50"2.

3.º Regina Fonseca (R) 2'57"4, 4.º Elza Rittner (S. P.) 2'58"6.

5.º Dally Dias (R) 2'56"7, 6.º Jeanne Berroquin (R) 3'15"8.

200 de costas — homens: 1.º Paulo Fonseca (R) 2'41"8, 2.º Jucumatin Schütz (S. P.) 2'52"2.

3.º Ivan Freyjsleben (R) 2

Finanças, Commercio e Produção

TÍTULOS DIVERSOS

NOVA YORK, 15 de novembro.	FECHAMENTO	Anterior
Stock Exchange:		
Allied Chemical ...	172.50	172.00
American Can ...	91.15	92.87
American Foreign Power ...	1.12	1.12
American Metals ...	21.62	21.62
American Radiator ...	7.92	7.87
American Smelting and Refining ...	46.50	47.25
American Tel. and Teleg. ...	166.00	166.62
American Tobacco ...	72.00	72.75
American Woolen ...	9.75	10.00
Anaconda Copper ...	36.12	36.12
Armstrong ...	109.50	109.25
Armour ...	5.50	5.75
Armour Illinois ...	55.25	57.50
Atlas ...	7.25	7.62
Bethlehem Steel ...	88.25	89.87
Canadian Pacific ...	4.50	4.37
Chase ...	62.00	59.87
Cerro de Pasco ...	36.50	37.00
Chile Copper ...	81.12	82.50
Consolidated ...	5.00	5.25
Consolidated ...	24.00	24.50
Continental ...	24.50	25.50
Cuban ...	5.25	5.37
Dupont ...	164.75	166.75
Eastman ...	141.75	142.00
Electric Power and Light ...	4.50	4.75
General Electric ...	35.00	34.25
General Motors ...	37.50	37.50
General ...	52.00	52.75
Gillette Safety Razor ...	3.37	3.50
Goodrich ...	19.00	19.50
Hudson Motors ...	4.75	4.87
International Business Machine ...	162.50	162.50
International Harvester ...	54.75	54.75
International Nickel ...	28.25	28.12
International Tel. and Teleg. ...	166.00	166.62
International ...	2.12	2.12
Kennecott Copper ...	36.50	37.25
Kroger ...	30.50	30.25
Lambert ...	12.87	13.00
Lehman ...	23.25	24.25

COTAÇÕES DA BOLSA DE NOVA YORK, FORNECIDAS PELA UNITEZ PRESS ASSOCIATION

NOVA YORK, 15 de novembro.	FECHAMENTO	Anterior
Entrada de Ferro Central do Brasil 7 1/2 % 1932	14.37	14.37
Empréstimo Brasileiro — 6 1/2 % 1938-37	13.25	13.00
Empréstimo Brasileiro — 6 1/2 % 1937-37	13.25	13.00
Rio Grande do Sul 8 1/2 % 1941	8.50	8.87
Municipalidade de São Paulo, 1932	161.25	162.50
Royal Bank of Canada	23.75	24.12
Atlantic Refining	46.00	46.37
Corn Products	7.00	7.00
Municipalidade do Rio de Janeiro	46.00	46.25
Empréstimo do Brasil 7 1/2 % 1934	16.75	16.75
Rio Grande do Sul 8 1/2 % 1941	8.50	8.50
Títulos do Estado de São Paulo — 5 1/2 % 1951	8.50	8.50
Títulos do Estado de São Paulo — 7 1/2 % 1940	38.25	38.25
Títulos do Estado de São Paulo — 7 1/2 % 1938	15.12	15.50
Títulos do Estado de São Paulo — 7 1/2 % 1936	15.12	15.25
Bônus de Minas Geraes — 6 1/2 % 1938	10.00	9.75
Bônus de Minas Geraes — 6 1/2 % 1935	10.00	9.50
Bônus da Província de Buenos Aires — 4 1/2 % 1917	Nicot.	Nicot.

CAFÉ

MERCADO DE NOVA YORK

ABERTURA

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã abriu calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

FECHAMENTO

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã fechou calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

ABERTURA

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã abriu calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

FECHAMENTO

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã fechou calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

ABERTURA

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã abriu calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

FECHAMENTO

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã fechou calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

ABERTURA

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã abriu calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

FECHAMENTO

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã fechou calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

ABERTURA

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã abriu calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

FECHAMENTO

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã fechou calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

ABERTURA

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã abriu calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

FECHAMENTO

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã fechou calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

ABERTURA

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã abriu calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

FECHAMENTO

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã fechou calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

ABERTURA

NOVA YORK, 15 de novembro. O mercado de café desta manhã abriu calmo e inalterado, com relação ao fechamento anterior, cotando-se por libra-peso:

Para dezembro ... 4.20 4.20
Para março (1941) ... 4.29 4.29
Para maio (1941) ... 4.37 4.37
Para julho (1941) ... 4.37 4.37
Para setembro (1941) ... 4.37 4.37

A Exposição Retrospectiva do Ministério da Guerra

A ligação rodoviária Rio-Porto Alegre exibida ao público no "stand" da Directoria de Engenharia

É verdadeiramente admirável o que está acontecendo com a Exposição Retrospectiva do Ministério da Guerra.

Durante todo o dia de ontem a parte da noite, pois a exposição fecha às 22 horas, uma verdadeira multidão de gente de todas as classes sociais afluiu ao grande "stand" em construção na Praça da República.

Até às 12 horas, já tinham visitado a exposição cerca de 15.000 pessoas. Com o movimento verificado à noite, calculase que mais de 25.000 pessoas visitaram a exposição no dia de ontem. Em todos os elevadores os funcionários encarregados de tomar nota do número de visitantes, de modo que esse número exprime a verdade.

Muitos que a visitam saem maravilhados e impressionados, e que recordam a melhor propaganda de certificação que, para ser inteiramente apreciada, exige o mínimo de três horas, tal o grande número de "stands" e a variedade dos seus mostruários.

A REPRESENTAÇÃO DA TROPA DE ENGENHARIA

Muito já se tem escrito sobre a brilhante representação da Directoria de Engenharia.

É natural que o seu "stand" avulso entre todos os demais, e que a parte do setor de administração militar o general Eurico Dutra, ministro da Guerra, empresta excepcional importância, tendo-lhe confiado uma tarefa que alcança todos os Estados do Brasil.

Mas, deixando de lado a parte referente à construção, que inclui a parte de edifícios e a outras instalações, quem visita o seu "stand" deseja ficar longo tempo a apreciar o trabalho da nossa tropa de Engenharia.

Em Mato Grosso, em Santa Catharina, no Paraná, em Minas, os soldados de engenharia vão abastecer as estradas, lançando pontes, assentando trilhos, levando a civilização e o progresso às mais longínquas regiões do país, algumas das quais já começaram a sofrer os benefícios dessa feliz iniciativa das altas autoridades militares. Es-sa obra teve início ainda no governo do sr. Washington Luiz. Mas de 1931 até o presente data, folheado tal impulso, que os quilômetros de rodovias construídas, algumas com obras de arte verdadeiramente notáveis, já ascende a um total bastante alto.

Ainda agora realiza-se o rápido e monumental Rio-Porto Alegre. Essa "obra" é uma verdadeira aventura.

Mas, daqui a meia dúzia de anos, ou talvez nem a metade desse tempo, essa "obra" virá a ser um belo e suave passeio de automóvel.

PANSEXOL — devolve a personalidade e as energias adormecidas pelo excesso de trabalho e preocupação. Fórmula do Prof. Austregalelo.

LIMPA SEM PREJUDICAR TALHERES E BAIXELLAS DE PRATA

Usado nas lojas de Mappin & Webb em todo o mundo. Venda exclusiva de

MAPPIN & WEBB

OUVIDOR 100 — RIO DE JANEIRO

Eczemas, varizes, ulceras, prostatites, hemorroides

moléstias do útero, etc. Tratamento curativo lento e sem dor pelo

TOPOTERAPIA

Av. Rio Branco, 188, sala 308, 309 e 310. B. 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Dir.: Prof. Godoy Tavares

BANCO HYPOTHECARIO E AGRICOLA DO ESTADO DE MINAS GERAES

SEDE — BELLO HORIZONTE

SUCCURSAES: RIO DE JANEIRO E S. PAULO

AGENCIAS:

Alfenas, Annapolis, Araruama, Aymeres, Barbacena, Cachoeira do Ita, Penillim, Campos, Carangola, Cataguzes, Catalão, Conquista, Curvello, Dourado, Indaial, Formosa, Governador Valadares, Goias, Goiânia, Guaxupé, Itajubá, Iturubá, Jacutinga, Juiz de Fora, Lavras, Macaé, Machado, Mandaguari, Mar de Espanha, Montes Claros, Muriaé, Nova Friburgo, Oliveira, Passa Quatro, Passos, Patos, Petropolis, Piraí, Pombal, Ponte Nova, Porto Novo do Cunha, Pouso Alegre, Santos, S. Sebastião do Paraíso, Ubatuba, Uberlândia, Varzea, Vitoria

Escritórios:

Barra Mansa — Bom Sucesso — Burity Alegre — Claudio — Januária — Leopoldina — Monte Santo — Pirapetina — Pirás do Rio

Raul Soares — Teresopolis — Theophilo Otoni.

Balanco em 31 de outubro de 1940 — (in cluídas encargos, agências e ocel puritas).

ACTIVO

Premio de reembolso das obrigações ... 1.366.392.000

Letras descontadas ... 148.325.443.700

Emprestimos em conha correntes ... 71.489.299.500

Hypothecar ... 9.237.634.100

Imoveis e propriedades ... 19.051.773.500

Moedas e utensilios ... 3.017.622.500

Valores hypothecados ... 25.923.894.500

Valores caucionados ... 121.663.730.200

Valores depositados ... 116.330.776.500

Efeitos a receber por conta de terceiros ... 201.695.876.900

Matriz, succursas, agências e ocel ... 139.126.535.600

Accões em caução ... 44.000.000

Correspondentes no país ... 3.097.134.300

Calza:

Em moeda corrente ... 21.634.598.100

Em outras especies ... 137.735.800

Em outros Bancos ... 28.127.530.300

Diversas conhas ... 12.898.928.900

834.929.690.000

APROVEITE O SEU CARRO

DIZEM OS TRES SABIDOS!



AS VIAGENS NO INTERIOR PODEM "ACABAR" COM O MOTOR EM 3 MEZES.

A POEIRA NO OLEO E UM PERIGO! PARA AS VIAGENS EM ESTRADAS POEIRENTAS E INDISPENSÁVEL QUE O MOTOR TENHA OS FILTROS ESPECIAES EM ORDEM.



LEVE DINHEIRO AO BANCO "USE OS TRES"

GAZOLINA ATLANTIC, ATLANTIC MOTOR OIL E A LUBRIFICAÇÃO TECHNICA ATLANTIC — E TERÁ MAIOR KILOMETRAGEM, MENOS CONCERTOS E MAIOR DURAÇÃO DO CARRO.



ATLANTIC

GAZOLINA MOTOR OIL LUBRIFICAÇÃO

Sanatorio Henrique Roxo

Tratamento de doenças nervosas e mentes exclusivamente para senhores e crianças. Contrôles científicos do prof. Dr. Henrique Roxo. Rua Volupia, 30 — Telefone 26-2790 — Rio de Janeiro.

AVIAÇÃO COMMERCIAL

AVIOES ESPERADOS E A SAIR

Precedencia Chega no Rio Avioes Saí do Rio Destino

B. Horizonte 16 PANAIR 16 B. Horizonte

P. Alegre 16 PANAIR 16 P. Alegre

B. Aires 16 PANAIR 16 B. Aires

Belém 16 PANAIR 16 Belém

B. Horizonte 17 PANAIR 17 B. Horizonte

P. Alegre 17 PANAIR 17 P. Alegre

Chile 17 PANAIR 17 Chile

Uberaba 18 PANAIR 18 Uberaba

M. G. Peru 18 PANAIR 18 M. G. Peru

Miami 18 PANAIR 18 Miami

Roma 18 PANAIR 18 Roma

Miami 19 PANAIR 19 Miami

B. Aires 19 PANAIR 19 B. Aires

P. Alegre 19 PANAIR 19 P. Alegre

B. Horizonte 20 PANAIR 20 B. Horizonte

P. Alegre 20 PANAIR 20 P. Alegre

Chile 20 PANAIR 20 Chile

Uberaba 20 PANAIR 20 Uberaba

M. G. Peru 20 PANAIR 20 M. G. Peru

Miami 20 PANAIR 20 Miami

Roma 20 PANAIR 20 Roma

Miami 21 PANAIR 21 Miami

B. Aires 21 PANAIR 21 B. Aires

P. Alegre 21 PANAIR 21 P. Alegre

B. Horizonte 22 PANAIR 22 B. Horizonte

P. Alegre 22 PANAIR 22 P. Alegre

Chile 22 PANAIR 22 Chile

Uberaba 22 PANAIR 22 Uberaba

411

PERNANDELLA **BROADWAY**
FRANÇOIS ROSET • MONA GOYA *Complemento Nacional*

Molhe-se como um pinto, mas... tome
COGNAC de ALCATRAO XAVIER
* EVITA TOSSE E RESFRIADOS *

O JORNAL

LICOR DE CACAU
VERMIFUGO DE XAVIER
O LOMBRIGUEIRO GOSTOSO

ANNO XXII

RIO DE JANEIRO — SABBADO, 16 DE NOVEMBRO DE 1940

N. 6.577

Toda a rea de Stettiner transformada pela Luft numa grande massa de chammas

“Entre Anhalter e Potsdam as bombas caíram em cheio”

Seramente atingido o systema alemão de
transportes — A mais intensa tentativa
— de bombardeio de Berlim —

SOBRE OS DEPOSITOS DE TEMPELHOF

LONDRES, 15 (U. P.) — Berlim foi o alvo principal de novos e intensos ataques efectuados pela aviação britânica contra o território inimigo ontem à noite e nas primeiras horas de hoje, incursões essas que se estenderam a Staveren, na Noruega, e a base de submarinos e lanchas torpedeiras de L'Orient.

Apesar da energia acção das defesas antiaéreas, as escudrilhas de aparelhos de bombardeio das Forças Aereas Reaes atingiram seus alvos na capital do Reich, bombardeando e causando danos a 6 estações ferroviárias e a outros objectivos importantes.

Foram atingidas bombas sobre as estações de Schlesier, de Pullitz, de Lohrer, de Ahnaber, e de Tempelhof. Também ficaram danificados os depósitos de material ferroviário da estação de Stettiner. Foram também bombardeadas novamente as usinas electricas de Wilmersdorf e Charlottenburg, sendo o ataque favorecido pela lua cheia que illuminava a cidade.

Os aviões britânicos efectuaram incursões contra outros objectivos industriais da Alemanha, bem como contra portos e 28 aerodromos do território ocupado pelo inimigo. SALTOU PELOS AEROS UM EDIFICIO DE BERLIM

LONDRES, 15 (Hugo Wagner, da Associated Press) — Um dos pilotos da escudilha de bombardeio que fez o raid de ontem sobre Berlim disse ao "Daily Mail" que a queda daquela capital "saltou nos ares até ao céu" em "terrível explosão".

Continuou o piloto: "Esse edificio estava no centro do maior dos incêndios diversos que queimavam em Berlim quando nós chegamos. Deu-se, de subito, terrível explosão, e toda a estrutura saltou até ao céu. Chammas e destroços caíram sobre toda a parte e os pedaços de madeira inapetente tombavam em torno do braço central provocando uma série de incêndios menores".

A explosão ainda vibrava junto ao nosso aparelho, quando encontramos a milhares de pés no alto e até os artilheiros das baterias antiaéreas pareciam atônitos por ver, então, tendo suspendido a barragem de fogo durante alguns minutos.

O nosso objectivo era a estação Schlesier, e a claridade era boa e tudo quanto está em baixo apressa-se ao claridade que nós não tínhamos aqui mais que fazer que visar e atirar.

Foi uma das melhores noites para bombardear das todas que tenho conhecido. Meu "atirador de bombas" disse que o objectivo estava no seu ralo de visão muito bem, e, portanto, quando voltamos, depois do bombardeio, vimos uma colossal linha de fogo vermelho na área da estação.

Nossas bombas incendiárias provocaram também outros incêndios, de menores proporções.

TUDO O SYSTEMA DE TRANSPORTE AVARIADO

LONDRES, 15 (A. P.) — Circulos officiais, fornecendo maiores detalhes sobre os ataques de ontem à noite, declararam que, a capital alemã é o ponto de convergência das ferrovias da Europa. Contra as linhas de transporte, os danos produzidos à noite passada, resultaram num caos ainda maior para o systema alemão de transportes.

Esses estragos em centros de importância vital, affectados não só a Alemanha, como também o transporte para os países submetidos ao seu jugo, informa-se que em Stettiner, toda a área ficou em forma de uma grande massa de chammas e, entre Potsdam e Anhalter, as bombas caíram em cheio sobre os depósitos de mercadorias ali existentes.

Na estação de Schlesier, observaram-se claramente grandes incêndios seguidos de explosões. Verificaram-se grandes estragos também nos depósitos de Tempelhof e Nordenbahn.

ATACADA COM EXITO UMA USINA DE AVIOES

LONDRES, 15 (U. P.) — Um ataque contra Hamburgo causou pequenos incêndios nas refinarias de petróleo de Wilhelmshaven; também foi bombardeada uma fabrica de aviões de Bremen e o aerodromo de Rostock, onde foi destruído um "Messerschmidt 110".

Segundo anunciou o Ministerio do Ar, uma escudilha atacou ontem a cidade de Bremen.

DR. OLNEY PASSOS
MOLESTIAS DE SENHORAS, OPERAÇÕES E PARTOS
Cons. Rua 13 de Maio, 37-39. Diariamente, das 15 em diante. Telef. Res. 28-5511. Cons. 22-5150.

O partido nazista da Suíça

BERNA, 15 (A. P.) — O grupo totalitário de Berna, o qual se anunciou, enviou um ultimatum que expira no fim do mez, ao governo suíço, ao alto commando do exercito, à Corte Suprema e ao Procurador Geral, exigindo o reconhecimento de seu partido como "arauto das novas ideias sociais e politicas". Esse partido tem um programma semelhante ao partido nazista alemão.



C. Simopoulos, ministro da Grécia na Inglaterra, quando chegava à sua Legação, no dia 8 do corrente, depois de ter ouvido do sr. Churchill a declaração formal de que a Grã Bretanha emprestará rigorosamente os seus compromissos com a Grécia e a sustentará com todo o seu poder na luta contra o invasor italiano. — A direita, um membro da "Home Guard" (Guarda do lar), na Escócia, em um dos postos camuflados de vigilância, que milhares de homens mantêm em permanente alerta contra o inimigo. (Photo "Wide World", por via aerea, para os "D. Associados").

Parte da Guarda de Ferro revoltou-se exigindo a deposição de Horia Sima

Desgostosos com a permanência de soldados alemães na Rumania

DESCONTENTAMENTO

BUDAPEST, 15 (Robert B. Parker, da A. P.) — Verificou-se no seio da organização nazifascista "Guarda de Ferro" seria revolta, levantando-se uma grande facção da mesma contra o comandante geral, Horia Sima. Ao que se sabe, e segundo permitia a censura transmitir com muita dificuldade, houve, pelo menos um morto e diversos feridos.

Não se pode contar com minúsculas o que ocorreu a ainda estar ocorrendo. Mas o que há, na generalidade, é o seguinte que passamos a transmitir.

Por dada uma nota official, comunicando a expulsão de três salientes membros da organização e seus correligionários imediatos. Uma verdadeira "purga" nos fileiras do Partido civico-militar, foram então descontentes e, no que se informa, tentaram um ataque contra o quartel-general da "Guarda de Ferro", exigindo a deposição do chefe Horia Sima. Isto se deu na terça-feira ultima à noite.

CHIEFADO DO PAE DE CODREXU

Declararam os protestantes que Horia Sima havia ferido os princípios da organização, para se tornar "serbo obediente" do general Ion Antonescu, o actual "Conduktor" da Rumania.

O grupo armado, que atacou a sede da organização, era chefiado pelo velho e venerando Ion Codreanu, pai do malogrado fundador do Partido, que há tempos foi preso e executado, acurando-se da sua morte o assassino igualmente tragico do então Primeiro Ministro Calinescu.

Chegados à frente do quartel-general, os revoltados com o velho Codreanu à frente, pediram autorização para entrar. De dentro apenas permitiram que um pequeno grupo de homens entrasse, e imediatamente após este pequeno grupo entrou, rompendo o cerco do quartel, dissolvendo-se os do grupo.

EXPULSOS

Os membros do Conselho da Guarda de Ferro, então reuniram-se e levaram a efeito a expulsão de alguns membros compromettidos no movimento ineluctável do velho Ion Codreanu.

Sabe-se que desde longo tempo vinha lavrando serio descontentamento nas fileiras da Guarda de Ferro não somente devido a uma forissima crise economica nacional, como ao facto de não terem os mais elevados guardistas conseguido os votos governamentais que desejavam e com os quais poderiam dar a deposição do sr. Carol. Lavra também no seio da Guarda fundo desgosto por entrada de unidades do exercito alemão na Rumania, com aquiescência dos chefes "borastanistas".

COMENTARIOS QUE SE FAZEM EM BERNA

BERNA, 15 (Charles Foltz, da Associated Press) — A viagem do ministro das Relações Exteriores da Hespanha nacionalista, sr. Serrano Suner, a Paris, é interpretada aqui, neste centro activo de

AFUNDADO O NAVIO TEUTO "HELIGOLAND"

Era o reabastecedor do corsário que está agindo no Atlantico

NO MAR DAS ANTILHAS

NOVA YORK, 15 (A. P.) — Foi interceptado e afundado no Mar das Antilhas por navios de guerra inglezes um cargueiro alemão que estava sendo usado como reabastecedor do navio-corsário nazista que anda a atacar navios mercantes na rota do Atlantico Sul.

Trata-se segundo informações recebidas nos circulos maritimos desta cidade do cargueiro "Heligoland" de 2.927 toneladas que no dia 23 de outubro passado deixou o Porto de Havanilla sem permissão do go. de Cuba.

O "Heligoland" conduzia também pilotos da "S-adra" linha aere americana que opera na costa sul-americana do Pacifico.

Sabe-se que sua partida de Havanilla fora para exercer a função de reabastecedor do corsário.

APENAS 11 NAVIOS PERDIDOS

LONDRES, 15 (H.) — Anunciando que mais dois navios do comboio recentemente atacado por um corsário inimigo chegaram a determinado porto.

A proposta o Almirantado publicou o seguinte boletim: "Dos 33 navios britânicos que faziam parte do comboio atacado por um corsário inimigo no dia 5 do corrente, 20 chegaram a bom porto segundo os comunicados publicados nos dias 12 e 13.

Devido à necessidade de manter em silencio as emissões radio-graphicas de bordo, somente agora pôde-se afirmar que mais dois outros navios do comboio salvaram-se.

Até o presente momento sabe-se que apenas quatro navios foram afundados com a arqueação total de 25.453 toneladas. Uma embarcação de 7.094 toneladas ainda está desaparecida. Dos 33 navios, um, com 2.734 toneladas, que conseguiu escapar à acção do adversário, foi atacado três dias depois por aviões, tendo sido incendiado e abandonado pela tripulação".

MAIS NAVIOS AFUNDADOS

BERLIM, 15 (A. P.) — Circulos informados dizem que um navio mercante inglez de 9.309 toneladas foi afundado e um outro de 1.600 toneladas incendiado, presidiendo a perda de um (também perdido) a perda dos dois navios se deu em consequencia de um ataque de aviões alemães contra um comboio marítimo a cerca de 500 milhas oeste da Irlanda. O comboio, ao que se diz constava de 20 navios mercantes combinado por seis destroyers, que se defenderam com fogo de artilharia anti-aerea.

SEVERAS MEDIDAS CONTRA A GUERRA DE MINAS

LONDRES, 15 (H.) — O augmento da offensiva alemã na guerra de minas, durante as ultimas semanas, determinou que fossem adoptadas medidas mais severas para manter perfeitamente limpas as rotas para os diversos portos britânicos.

Assim é que foi necessario grande aumento no pessoal — officiaes e marinheiros que compõem as tripulações das caça-minas — medida que foi julgada de grande necessidade pelo Almirantado.

Não faz muito tempo ainda o primeiro lord do Almirantado dirigiu uma mensagem à tripulação das caça-minas, elogiando a bravura, a eficiencia e a plena consciencia do dever dos marinheiros na sua importante missão de limpar os mares britânicos das minas inimigas, muitas vezes em condições particularmente dificeis.

Espera-se que o Almirantado publique um comunicado annunciando a perda de quatro traqueiras e um flutuador o que constitue perda importante.

Desse maneira, os papéis sobre uma possível acção do Eixo contra Gibraltar com a Hespanha participando, quer activamente quer passivamente. Isto é, permitindo apenas que as tropas luso-italianas ou alemãs avançassem através sem seu territorio, se avolumam. Aliás, não são novidades esses pagamentos.

(Continua na 3.ª pagina)

Será motivo de novas negociações o caso da Turquia

Deixada de lado na conferencia de Berlim a
questão dos Dardanellos — Molotov procura
— solidificar a amizade teuto-russa —

DESMENTIDO DA "AGENCIA TASS"

BERLIM, 15 (U. P.) — Emquanto o commissario das Relações Exteriores da Rússia, sr. Molotov, atravessa as estepes russas, depois de haver penetrado no territorio soviético às primeiras horas da manhã de hoje, a imprensa alemã, em um comentário que parece dirigido, afirma que as esperanças ingenuas de uma aproximação com os Sovietes se apresentam simplesmente grotescas.

As terminações das negociações germano-russas, os alemães afirmam que Molotov enceta a tarefa de intensificar a amizade germano-soviética, mas não existe qualquer indício de que a Rússia se tenha tornado um satellite do Eixo.

RELAÇÕES NIPPO-SOVIETICAS

Os observadores estrangeiros consideram significativamente o Eixo não tenha conseguido até agora concluir um pacto de não-agressão entre Moscou e Tokio, embora o chancelier Hitler, procedendo de forma que se tem precedentes, tenha comparecido ao banquete oferecido pelo embaixador japonês, em comemoração da passagem do 2.600º anniversario da fundação da Impéria japonesa.

O "Voelksischer Beobachter", orgão de Hitler, publica o seguinte comentário: "A visita intensificou as relações amistosas entre a Alemanha e a União Soviética e as conversações pessoais entre Hitler e Molotov, revelaram analogos pontos de vista em todas as questões que affectam os dois países".

ACORDO PARA A DIVISÃO DOS DEPOZITOS

BERLIM, 15 (A. P.) — Circulos informados dizem o seguinte: A Alemanha e a Rússia, antecipando-se à derrota da Inglaterra, já entraram em acordo para a divisão dos depósitos. Apenas foi deixada de lado, por enquanto, a Turquia, como factor desconhecido no momento, para futuras negociações. Mas a Turquia terá que escolher entre três caminhos, aumentando de cada um deles os perigos: 1) abandonar sua attitude pró-inglesa e auxiliar o Eixo; 2) continuar a "neutralidade" perdida no mundo; 3) procurar uma nova linha de neutralidade estrita, sima entre os belligerentes.

COMUNICADO DA AGENCIA TASS

MOSCOW, 15 (H.) — A proposta da viagem do sr. Molotov a Berlim, a Agência Tass publicou o seguinte comunicado: "Durante sua permanencia em Berlim, em 12 e 13 do corrente, o sr. Molotov, presidente do Conselho dos Com-

30.000 conscritos para o exercito dos EE. UU.

WASHINGTON, 15 (U. P.) — O secretario da Guerra sr. Henry Stimson, ao fazer um breve pronunciamento inicial de congratulação, já está a ingressar no exercito na terça-feira proxima. Acrescentando que entrarão para o exercito uns 30.000 conscritos entre 19 de novembro e 1 de dezembro.

OUÇA A RADIO TUPI-1.280 Kic.

significante, dada a grande extensão das operações das caça-minas. Os ultimos "travelers" perdidos foram o "Raviola", o "Sera", o "William Wesley" e o "Stella Orion" o flutuador "Girl Helen".

Essas entrevistas vieram principalmente os problemas relativos a uma colaboração permanente entre a URSS e as potencias do Eixo no plano mundial.

Não se cogita para a Rússia de abandonar a attitude que manteve até agora e de intervir efectivamente na guerra, mas sim de um acordo com a Alemanha e a Itália sobre os problemas que affectam os interesses russos na Europa, no Oriente Proximo e na Asia, e de uma colaboração de caracter politico entre a Rússia soviética e o bloco germano-italiano visando a organização de uma nova ordem no mundo."

A RUSSIA IGNORA AS PROPOSTAS INGLEZAS

LONDRES, 15 (A. P.) — Uma fonte autorizada desta capital declarou que a Rússia, durante quasi tres mezes, ignorou as propostas que lhe foram feitas pela Inglaterra, inclusive a oferta de que a Grã Bretanha não se associaria a qualquer ataque que viesse a ser desfecho contra a URSS.

A mesma fonte afirmou que a Rússia participaria de todas as negociações de paz a serem realizadas após a actual guerra, o que, de facto, equivaleria ao reconhecimento por parte da Rússia dos tres Estados bálticos — Lethonia, Estônia e Lithuania.

ACONTENCIAMENTO DE IMPORTANCIA EXCEPCIONAL

LYAO, 15 (H.) — "Confirma-se a impressão de que a visita do sr. Molotov a Berlim representa um acontecimento politico de importância excepcional para o desenvolvimento da situação geral e que não se trata apenas de alargar a colaboração sobre o plano economico entre a Alemanha e a Rússia", escreve o "Temps", commentando as conversações germano-russas. O jornal acrescenta:

"A opinião mundial interessa-se cada vez mais pelas possíveis consequências politicas das entrevistas actuaes e pelas suas repercussões directas sobre o curso dos acontecimentos nos Balcãs e no Oriente Proximo.

Essas entrevistas vieram principalmente os problemas relativos a uma colaboração permanente entre a URSS e as potencias do Eixo no plano mundial.

Não se cogita para a Rússia de abandonar a attitude que manteve até agora e de intervir efectivamente na guerra, mas sim de um acordo com a Alemanha e a Itália sobre os problemas que affectam os interesses russos na Europa, no Oriente Proximo e na Asia, e de uma colaboração de caracter politico entre a Rússia soviética e o bloco germano-italiano visando a organização de uma nova ordem no mundo."

COMENTARIOS QUE SE FAZEM EM BERNA

BERNA, 15 (Charles Foltz, da Associated Press) — A viagem do ministro das Relações Exteriores da Hespanha nacionalista, sr. Serrano Suner, a Paris, é interpretada aqui, neste centro activo de

possibilidade de ter-se chegado a um accordo aeronautico. Na possibilidade de que o Kremlin se encontre disposto a representar para a Alemanha o mesmo papel que os Estados Unidos representam para a Inglaterra, a saber: construir aviões nas fabricas russas, que se encontram totalmente fora do alcance de possíveis ataques ingliezes. Esses aviões poderiam ser construídos sob a fiscalização dos engenheiros alemães, de acordo com instruções do Reich.

Pode-se também acreditar na possibilidade de que a grande fabrica Putilov de armamentos, em Leningrado, e outras fabricas russas, aciem enunciamdas do Reich.

A ANDORINHA

é a marca dos unicos tecidos brasileiros, de algodão, consumidos no estrangeiro. Isso diz tudo do alto padrão de qualidade desse producto, fabricado pela Cia. Americana Fabril



A marca que se impõe no Estrangeiro